



Förvaltnings- och verksamhetsberättelse för BMW Oldtimer Club Schweden avseende verksamhetsåret 2019

Allmänt om föreningen

Verksamhetsåret omfattar perioden 1 januari 2019 till och med 31 december 2019.

Styrelsen

Styrelsen, som valdes på årsmötet den 26 januari 2019 har bestått av följande personer:

- Göran Benjamin ordförande (GB)
- Christer Gustafsson sekreterare (CG)
- Lars Hannéll kassör (LH)
- Gunnar Möller ledamot (GM)
- Rickard Edgren ledamot (RE)

Till styrelsen adjungerad

- Bertil Ungren webbmaster (BU)

Styrelsen har förutom årsmötet haft 10 protokollförda möten under verksamhetsåret.

Styrelsens kontaktpersoner

- Christer Olofsson, Syd och 02-klubben
- Daniel Wiese, West
- Mikael Lindberg, GävleDala

Revisorer

Stefan Hjort och Jan Törnkvist.

Valberedning

Stefan Hjort och Stephan Palmgren.

Arvoden

Styrelsearvode har ej utgått.

Ekonomi

BMW Oldtimer Club Schweden uppvisar för 2019 ett resultat som ligger över budget.

Klubben har för verksamhetsåret erhållit kr 1.000:- i sektionsbidrag.

Intäkterna överträffar budget för posterna Medlemsavgifter, MHRF-bidrag samt Övrigt.

Kostnaden för Års- och styrelsemöten är över budget, vilket även gäller Avgift till MHRF.

Det senare pga större antal nya medlemmar än budgeterat.

Verksamhet

- 26 jan Årsmöte hos Bavaria i Danderyd.
20 medlemmar, varav 18 röstberättigade (inklusive styrelsen) hade hörsammat kallelsen. Hela styrelsen omvaldes, dock bifölls Bertil Ungrens önskemål om att verka som webbmaster utanför styrelsen. Rickard Edgren valdes som ledamot i styrelsen att ersätta Bertil Ungren.



Beslut togs att medlemsavgiften skall vara oförändrad kr 40:- per 12-månadersperiod.

Styrelsen presenterade en budget med sikte på c:a kr 4.000:- i positivt resultat. Budgeten godkändes av mötet.

- 18 maj Vårutflykt i Uppland.
Med start i Kallhäll och mål på Biskops-Arnö kunde de 15 ekipagen njuta av intressanta och inspirerande vägar. Väl framme var det dags för en frågetävling av den svårare sorten. Efter en lärorik guidad tur samlades deltagarna kring en utmärkt lunch i trevlig omgivning.
Ett stort tack till Eva och Arne Bergsten som hade arrangerat hela evenemanget.
- 19 maj Tjolöholm Classic Motor.
Det allmänna intrycket var att det blir färre besökare på de stora träffarna.
- 6 juni Kultur på väg.
CG representerade OCS i huvudstadsdelen av detta evenemang. Det blir färre bilar för varje år som kommer till startplatsen. De flesta åker direkt till målet vid före detta MC Collection i Edsberg, sannolikt för att undvika köer vid insläppet.
Tråkigt att det var få klubbmedlemmar som kom till evenemanget trots strålände väder.
- 15 juni Velodromloppet i Karlskoga tillsammans med 02-klubben.
GB deltog med sin 02:a. Sammanlagt samlade BMW-kvarteret 31 bilar, varav 17 02:or (en från Norge och fyra från Hudiksvall).
Den gemensamma grillfesten blev bättre besökt än tidigare, sannolikt eftersom den hade förlagts till lunchtid i st f som tidigare till efter dagens körningar. 02-klubben och OCS bjöd deltagarna på grillfesten.
- 19 juni Hamnträffen i Nyköping.
11 personer samlades hemma hos Alexander K för korvgrillning som förspel till uppställningen i hamnen. Sedvanlig regnskur noterades, men störde inte speciellt under grillplatsens tälttak.
I hamnen ställdes det ut 27 BMW-bilar i en mycket representativ modellflora.
Tyvärr blev ingen av "de våra" framkallade till podiet denna gång.
- 7 juli Gnällbältesträffen i Odensbacken.
Hela 14 bilar samlades i Odensbacken för kortegekörning till kafé Skogen utanför Örebro. Som alltid fick vi en regnskur över oss längs vägen.
Sammanlagt blev det 16 bilar, varav en från West-sektionen, som glänste på parkeringen. Efter visst däcksparkande ägnade vi oss åt subventionerat fika, med favoriterna Skogshuggaren och räkmacka i första hand.
Två av deltagarnas passade till och med på att få bilarna besiktigade för MHRF:s entusiastförsäkring.



Tack GB för att du för 17:e gången anordnade "Gnällbältesträffen".

- 28-30 juni Dala Sporbilsfestival
LH rapporterade från ett mycket omfattande och välregisserat evenemang i och kring Leksand, där BMW representerades av 25 bilar.
Bilutställning, välordnad cruising och underhållning med bl a Kalle Moréus stod på programmet. För hugade deltagare erbjöds också kortegeköning Siljan runt.
- 22 juli AHK-träffen med BMW-anknytning
Tyvärr fanns ingen rapport från denna träff.
- 10 aug Sommarträffen på Anderstorp
GB rapporterade att CS huvudevenemang inleddes med regn, men att det senare torkade upp. Trots den vädermässigt dåliga inledningen på dagen var evenemanget välbesökt.
Dessvärre deltog endast 10 cupförare.
Även gatbilsåkarna uppvisade ett relativt litet startfält med sammanlagt c:a 30 deltagare.
- 13 aug Bavaria Uppsala samt Ulva Kvarn
Evenemanget sköttes av Stockholmssektionen.
Dryga dussinet bilar samlades hos Bavaria för frågetävling och enklare förtäring varefter deltagarna körde i kortege till Ulva Kvarn (så gott det gick i Uppsalas rusningstrafik).
Totalt samlades c:a 50 BMW-bilar till denna speciella BMW klubbkväll, då de flesta åkte direkt till Ulva Kvarn. Av utrymmesskäl delades vi upp på två parkeringsområden, varav det som erbjöds deltagarna från Bavaria olyckligtvis låg utanför utställningsområdet och utgjorde en del av den allmänna besöksparkeringen. Viss besvikelse över placeringen uppstod hos flera av deltagarna.
- 24 aug Historisk racing på Mantorp Park
OCS lyckades samla 25 BMW-bilar i två rader inom det för tyska bilar avsedda området. Modellfloran var bred och representativ med inte färre än 5 st M3 E30, en Alpina B3 3,5 samt en M535 som de främsta dragplåstren.
Det bjöds på klassisk racing i många klasser, där dock BMW var klen representat. Vi saknade speciellt Lennart Bengtsson med sin snabba 02:a.
Med hjälp av det speciella medlemserbudandet resulterade dagen i två nya medlemmar.
- 25 aug Eskilstuna Veterandag
GB representerade OCS för 11:e gången på detta storslagna evenemang, som vanligt i strålände väder.
23 fordon kunde räknas in i vår klubbparkering under dagen. 6 st 02:or, 3 st E30, 2 st E24, 2 st E3, 2 st E34, 2 st BMW Isetta och en av vardera Z3, E9, E32, E12, E28 samt Bristol 400.
En strålände modellflora, som gjorde GB mer än nöjd med dagen.



- 22 sept Klassikerträffen på Skokloster.
Som tidigare meddelats genomfördes inget klubbevenemang kring Skoklosterträffen.
Flera av styrelsemedlemmarna anser att det är fel av arrangören att ta inträdesavgift av deltagande utställningsfordon och att det dessutom kostar kr 1.000:- för att ha ett klubbkvarter.
- 7 nov Soppkväll på kansliet
Soppkvällen inleddes med gulaschsoppa och pannkakor och följdes av Klas Anderssons kåseri om "Den grundliga renoveringens vedermödor".
Mycket intressant och väl genomfört kåseri som storligen uppskattades av den - tyvärr - relativt fåtaliga publiken.
- 21 nov Årets styrelsemiddag avhölls på sedvanligt sätt på restaurang Löwenbräu. Besöket blev mycket uppskattat av styrelsemedlemmarna.

Medlemmar

BMW Oldtimer Club Schweden hade 402 registrerade medlemmar den 31 december 2019. År 2018 var motsvarande siffra 330 medlemmar.

OCS har en informationsspalt i varje nummer av BB.

BMW Oldtimer Club Schweden har vidare informerat medlemmarna - och övriga BMW Club Schweden medlemmar - om sin verksamhet genom talrika reportage i Bayerisches Blatt.

OCS har egen facebookgrupp.

MHRF-försäkringar

I mars 2019 hade 199 medlemmar totalt 253 MHRF-försäkrade fordon.

OCS besiktningsmän har besiktigt c:a 30 bilar för MHRF-försäkring under året.

Styrelsen tackar medlemmarna för gott samarbete under det gångna verksamhetsåret och önskar klubben och dess medlemmar ett framgångsrikt 2020.

Stockholm 21 januari 2020

Göran Benjamin

Göran Benjamin
Ordförande

Christer Gustafsson

Christer Gustafsson
Sekreterare

Lars Hannell

Lars Hannell
Kassör

Gunnar Möller

Gunnar Möller
Ledamot

Rickard Edgren

Rickard Edgren
Ledamot