

# Förarrträning i form av konbana för sektioner inom BMW Club Schweden

## 1. Syfte

Syftet med denna aktivitet är att skapa en möjlighet för sektioner, och deras medlemmar i BMW Club Schweden (BMWCS) att prova bilsport under ordnade, och säkra former i enlighet med klubbens direktiv, samt med bibehållet försäkringsskydd.

Dokumentet är skrivet med avsikten att ge även mindre erfarna nödvändig kunskap om aktiviteten.

## 2. Försäkringsskydd under aktiviteten

Deltagare, arrangör, och tredje part är försäkrade via Svenska Bilsportförbundet (SBF).

Deltagarens fordon har möjligheten att var försäkrat genom BMWCS och BMW Originalförsäkring (BMW OF) om så meddelas via sektionen genom att ange fordonets registreringsnummer i ansökan till BMWCS .

## 3. Tillstånd

Tillstånd för aktiviteten måste ansökas i god tid.

Följande tillstånd är nödvändiga:

Tävlingstillstånd (utfärdas av SBF)

Polistillstånd för offentlig tillställning (utfärdas av polismyndigheten i länet)

Tävlingstillståndet ansöks alltid av klubbens SBF-anslutna sektion BMW Sport Club (BMWSC).

## 3. Ansvarig arrangör

Eftersom aktiviteten önskas genomföras inom BMWCS, och för medlemmar i BMWCS behöver ansvarig arrangör utsedd av sektionen godkännas av styrelsen i BMWCS.

Godkända är arrangörer är medlemmar i BMWCS som bedöms vara erfarna, och fokuserade på medlemmarnas säkerhet.

Eftersom aktiviteten också genomförs i enlighet med SBF behöver ansvarig arrangör inneha funktionärslicens, och också godkännas av klubbens SBF-an slutna sektion BMWSC då aktiviteten avgör om TL C eller högre krävs.

#### **4. Deltagande fordon**

Deltagande fordon ska vara gatlegal vid tidpunkten för aktiviteten, dvs registrerad, skattad, trafikförsäkrad, besiktad av Svensk Bilprovning (SBP), samt utrustad med mönstrade däck.

Innan deltagande ska ansvarig arrangör på plats utföra en enklare besiktning utav fordonet med fokus på fordonets skick och deltagarens säkerhet.

Ansvarig arrangör anses ha rättigheten av avvisa både fordon och deltagare om brister anses finnas, eller felaktiga uppgifter om fordonet angivits.

#### **5. Deltagaren**

Med deltagare menas föraren av fordonet.

Deltagaren ska ha giltigt körkort för fordonet, och vara medlem i BMWCS.

Möjlighet finns att bjuda in andra deltagare än medlemmar i BMWCS, men om så önskas ska det klart framgå i ansökan.

Den personliga utrustningen under aktiviteten ska vara hjälm, heltäckande klädsel, och lämpliga skor. Handskar rekommenderas.

Bilbälte ska självklart användas.

Ingen annan person än föraren får befinna sig i fordonet under aktiviteten.

Det enda undantaget är av ansvarig arrangör utsedd instruktör vars enda uppgift är att hjälpa föraren att utveckla sin förarteknik om så önskas.

Instruktören ska vara medlem i BMWCS, och inneha giltig förarlicens racing (SBF) lägst Debutlicens.

Instruktören ska också ha ansvarig arrangörs förtroende.

#### **5. Bana**

Banans plats är lämpligen ett tillgängligt flygfält, eller liknande som tillåter att aktiviteten utförs under ordnande och säkra former.

Nödvändiga avspärningar ska finnas i enlighet med FAP 512:1 ([www.polisen.se](http://www.polisen.se)).

## **6. Banans utformning**

Ansvarig arrangör utformar banan, och ska upprättar en enkel skiss över banans utformning.

Enbart en färdriktning.

Till hjälp att utforma banan ska s.k. koner användas. Koner av mjukare material rekommenderas.

Banan ska vara av sådan beskaffenhet att hastigheten för deltagarens fordon inte vid något tillfälle överstiger 80km/tim ([www.sbf.se](http://www.sbf.se), regler för Drivers Open och Konbana).

Önskas hastigheten överstiga 80 km/h ska detta klart framgå av ansökan då möjligheten för högre hastighet är begränsade för avsedd aktivitet, och också har ett annat regelverk än avsedd aktivitet.

## **7. Flaggposteringar**

Den av ansvarig arrangör upprättade skissen över banans utformning ska även inkludera markeringar över nödvändiga flaggposteringars placering.

Flaggposteringarnas uppgift är att varna för, och förhindra att fara uppstår under genomförandet av aktiviteten.

Antalet flaggposteringar kan variera per bana, men antalet ska alltid utan svårighet visuellt kunna överblicka hela banans utformning, och med lätthet kunna varna/förhindra deltagarna oavsett plats.

Radiokommunikation mellan flaggposteringar, och ansvarig arrangör rekommenderas.

## **7. Genomförandet av och uppträdandet under aktiviteten**

Aktiviteten kan utföras av ett eller flera fordon samtidigt.

Om fler än ett fordon så måste extra uppmärksamhet läggas under banutformningen.

En lämplig gruppindelning av deltagarna är också nödvändigt. Urval baserat på deltagarnas erfarenhet, eller SBF-licensierad vs. icke licensierad.

Omkörning tillåts då endast på en utvald sträcka av banan där ansvarig arrangör har full uppsikt.

Sträckan ska också markeras med koner så att två filer erbjuds.

Fordonet ska visa med körriktningvisare vilken fil fordonet avser att välja.

Lämpligen anpassat efter normala trafikregler, dvs omkörning i vänsterfilen.

Omkörningen ska underlättas av båda parter, tex fordonet som ska köras om sänker hastigheten.

Omkörningen måste ha genomförts innan slutet av den utvalda sträckan. Slutet av sträckan där två filer återgår till enbart en fil markeras med koner.

Extra uppmärksamhet krävs också av föraren av fordonet om fler än ett fordon. Använd backspeglar, hänsyn, sunt förnuft, och normala trafiksignaler såsom blinkers och ljusstuta innan och efter omkörningssträckan.

Ingen tidtagning är tillåten då aktiviteten är avsedd för förarträning. Önskas tidtagning ska detta klart framgå av ansökan då möjligheten för en tävlingsaktivitet är begränsad, och också har ett annat regelverk än avsedd aktivitet.

## **8. Start**

Fordonet släpps ut på banan via lämplig signal, tex med en startflagg. Om fler än ett fordon så släpps respektive fordon ut på banan en åt gången med rimligt mellanrum.

## **9. Målgång**

Målgång sker efter avsluat varv eller avlutat körpass via lämplig signal, tex med en målflagg. Ett körpass begränsas till 15 minuter.

## **11. Flaggsignaler**

Lämpliga flaggsignaler är gul flagg (varning), schackrutig flagg (mål), och svensk flagg (start).

## **8. Ansökan**

Ansökan med klart syfte och tillhörande banskiss ska skickas av sektionen utsedd ansvarig arrangör till styrelsen i BMWCS för vidare behandling tillsammans med BMWSC, och SBF i god tid innan aktiviteten planeras att genomföras. Aktiviteten får inte genomföras förrän samtliga tillstånd har beviljats, och styrelsen i BMWCS godkänt sektionens ansökan.

## **9. Efter genomförd aktivitet**

Ansvarig arrangör ska snarast efter genomförd aktivitet bifoga en skriftlig rapport till styrelsen i BMWCS med huvudsyftet att redogöra för resultatet av aktiviteten i form av deltagare, deltagarantal, och ev. incidenter.

## **10. Ansvar**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF),

Specialidrottsdistriktsförbund

(SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.